|  |
| --- |
| Приложение |
|  |
| УТВЕРЖДЕНА |
|  |
| постановлением Правительства |
| Кировской области |
| от 30.06.2025 № 348-П |

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА

Кировской области «Дорожно-транспортная система»

Стратегические приоритеты и цели государственной политики в сфере реализации государственной программы Кировской области

«Дорожно-транспортная система»

1. **Оценка текущего состояния сферы реализации Государственной программы**

Транспорт представляет собой инфраструктурную отрасль экономики, обеспечивающую жизненно необходимые потребности общества по перевозке грузов и пассажиров, а также является важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры и наряду с другими отраслями обеспечивает базовые условия жизнедеятельности общества.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения на 01.01.2025 составила 2 623,801 километра, из которых 1 245,75 километра (47,48%) не соответствует нормативным требованиям. На протяжении последних семи лет наблюдается положительная динамика улучшения состояния дорожной сети Кировской области.

Состояние автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения не соответствует уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки, а также ограничивает развитие единого экономического пространства Кировской области, отрицательно влияет на полноту освоения ресурсов и уровень транспортного обслуживания населения Кировской области.

В целях улучшения транспортной доступности районов Кировской области и соседних с Кировской областью регионов необходимо модернизировать сеть автомобильных дорог в северных районах региона для улучшения транспортной связи с Вологодской и Архангельской областями, а также двумя районными центрами Кировской области – пгт Подосиновец и город Луза, создать новые устойчивые транспортные коридоры в направлении Республики Марий Эл и Удмуртской Республики.

Необходимо увеличение доли протяженности автомобильных дорог, включенных в опорную сеть автомобильных дорог Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85% к концу 2030 года и поддержание указанного значения на достигнутом уровне.

Также необходимо увеличение доли автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям до 60% к концу 2030 года.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Кировской области. Аварийность на автомобильном транспорте наносит значительный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Ежегодно в Кировской области в результате дорожно-транспортных происшествий погибают и получают травмы около 2 тыс. человек. В общей структуре аварийности наибольшее количество дорожно-транспортных происшествий происходит по причине нарушения Правил дорожного движения водителями транспортных средств.

Территория Кировской области характеризуется достаточно плотной транспортной сетью, в состав которой входят автомобильный, железнодорожный и авиационный транспорт.

Пассажирский транспорт является частью единой транспортной системы и имеет большое социально-экономическое значение.

Одним из приоритетных направлений транспортного обслуживания населения является обеспечение граждан качественными и своевременными транспортными услугами.

Основным видом транспорта на территории Кировской области является автомобильный транспорт, в 2025 году удельный вес перевозок пассажиров автомобильным транспортом в общем объеме перевозок составил более 85%.

За 2024 год автомобильным транспортом общего пользования было перевезено 90,4 млн. пассажиров (на уровне 2023 года), электрифицированным транспортом (троллейбусами) – 11,2 млн. пассажиров, что на 5% превышает уровень 2023 года.

Во всех муниципальных образованиях Кировской области транспортное обслуживание населения обеспечивается перевозчиками, осуществляющими регулярные перевозки, или перевозчиками, работающими по заказу.

По состоянию на 01.01.2025 регулярные пассажирские перевозки (в том числе льготные) автомобильным транспортом осуществляются более 60 организациями различных форм собственности и индивидуальными предпринимателями.

Перевозки пассажиров городским электрифицированным транспортом (троллейбусами) на территории муниципального образования «Город Киров» осуществляются единственным перевозчиком.

Количество обслуживаемых регулярных маршрутов на территории Кировской области по состоянию на 01.01.2025 составляет свыше 470 маршрутов, в том числе 87 межмуниципальных маршрутов (на 01.01.2024 – 460 маршрутов, в том числе 81 межмуниципальный маршрут).

В Кировской области сохранен льготный (бесплатный) проезд для отдельных категорий граждан по маршрутам городского и пригородного сообщения.

С 2022 года установлен бесплатный проезд для отдельных категорий граждан, определенных постановлением Правительства Кировской области от 07.10.2022 № 548-П «О дополнительной социальной поддержке отдельных категорий граждан».

По итогам 2024 года количество перевезенных пассажиров, имеющих право на льготный проезд, составило 5,03 млн. человек.

Наиболее крупным объектом транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта является автовокзал в городе Кирове, с которого ежедневно осуществляются десятки рейсов, в том числе по 9 межрегиональным маршрутам: Киров – Казань – Киров, Киров – Набережные Челны – Киров, Киров – Чебоксары – Киров, Киров – Сыктывкар – Киров, Киров – Йошкар-Ола – Киров, Киров – Ульяновск – Киров, Киров – Балезино – Киров, Киров – Ухта – Киров, Киров – Уфа – Киров. Среднесуточное количество перевезенных пассажиров составляет 1 600 человек.

В целях реализации комплекса мероприятий и перехода на новый качественный уровень обслуживания пассажиров за счет средств областного бюджета в 2024 году выполнены работы по ремонту здания автовокзала и прилегающей к нему территории. Планируется продолжение мероприятий по ремонту автовокзалов и автостанций и в других муниципальных образованиях Кировской области.

Одним из необходимых условий повышения качества обслуживания пассажиров общественного транспорта является обновление парка подвижного состава транспортных предприятий. Правительством Кировской области уделяется особое внимание обновлению парка автобусов, в том числе работающих на экологически чистом виде топлива.

В 2023 и 2024 годах осуществлено приобретение подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования, источником финансового обеспечения расходов на реализацию которых являлись специальные казначейские кредиты. В Кировскую область поступило 111 единиц автобусов для обеспечения пассажирских перевозок на муниципальных и межмуниципальных маршрутах, 79 из которых распределены по 37 муниципальным образованиям Кировской области.

Железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Кировской области за 2024 год перевезено 2,99 млн. человек, что на 1% больше по сравнению с 2023 годом.

В 2025 году маршрутная сеть пригородных пассажирских перевозок сохранена. Перевозка пассажиров осуществляется по следующим направлениям: Зуевка – Фаленки – Омутнинск – Кирс, Мураши – Опарино – Подосиновец – Луза, Сосновка – Вятские Поляны, Оричи – Котельнич – Шабалино – Ежиха – Шарья.

В целях снижения стоимости проезда для пассажиров на пригородных пассажирских поездах ежегодно в областном бюджете предусматривается поддержка организациям железнодорожного транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Кировской области.

Акционерное общество «Аэропорт Победилово», 100% акций которого находится в собственности Кировской области, осуществляет наземное и аэропортовое (аэродромное) обслуживание воздушных судов, является социально значимым объектом для региона и включен в перечень системообразующих предприятий Кировской области.

За 2024 год аэропорт Киров (Победилово) обслужил 490 175 пассажиров, что на 15% превышает аналогичный показатель 2023 года (426 631 пассажира).

В работе аэропорта Киров (Победилово) наблюдается положительная динамика и по другим производственным показателям. За 2024 год выполнены 2 084 взлетно-посадочные операции, что на 21% больше, чем за 2023 год (1 719 взлетно-посадочных операций).

Рост пассажиропотока и количества взлетно-посадочных операций связан с увеличением количества выполняемых рейсов авиакомпанией «Победа» в город Москву, город Санкт-Петербург и город Сочи, а также с открытием рейсов в город Калининград, город Махачкалу и город Минеральные Воды.

В 2024 году на регулярной основе из аэропорта Киров (Победилово) осуществляли рейсы авиакомпании «РусЛайн», «Победа», «Северный ветер», «ЮВТ АЭРО», «Икар», «Азимут» по 8 направлениям: Киров – Москва – Киров, Киров – Санкт-Петербург – Киров, Киров – Сочи – Киров, Киров – Нарьян-Мар – Киров, Киров – Казань – Киров, Киров – Калининград – Киров, Киров – Махачкала – Киров, Киров – Минеральные Воды – Киров.

Работа по расширению маршрутной сети будет продолжаться.

С 2022 года проводится работа по восстановлению деятельности внутреннего водного транспорта на территории Кировской области. Так, в период с 2022 по 2023 годы за счет средств федерального бюджета протяженность участков реки Вятки, содержащихся с гарантированными габаритами судового хода, увеличена до 24,1 км.

В 2024 году возобновлены деятельность грузового порта и флота в городе Кирове, а также грузоперевозки внутренним водным транспортом на реке Вятке по маршрутам Советск – Киров (доставка щебня в период половодья) и Гирсово – Киров (доставка песчано-гравийной смеси в период всей навигации). Общий объем перевезенных грузов за навигацию 2024 года составил 66 400 тонн.

В 2025 году организация грузоперевозок на реке Вятке продолжена. Кроме того, в рамках заключенного между Правительством Кировской области и Федеральным агентством морского и речного транспорта 17.01.2025 соглашением на участке реки Вятки от города Вятские Поляны до границы с Республикой Татарстан протяженностью 34 км будет выполнен комплекс путевых работ по установлению гарантированных габаритов судового хода с использованием механизма софинансирования из бюджета Кировской области.

Развитие транспортной системы Кировской области является необходимым условием экономического роста и улучшения качества жизни населения, проживающего на территории Кировской области.

Дальнейшее развитие транспортной системы Кировской области сдерживают наличие территориальных диспропорций в социально-экономическом положении муниципальных образований Кировской области (удаленные территории в отличие от центральных характеризуются низкой плотностью населения и слабым развитием транспортной инфраструктуры), несоответствие технического состояния транспортной инфраструктуры современным требованиям (высокая степень износа активной и пассивной частей основных фондов, недостаточный уровень внедрения информационных технологий в процессы организации дорожного движения и регулярных пассажирских перевозок).

**2. Описание приоритетов и целей государственной политики в сфере   
реализации Государственной программы**

Приоритеты государственной политики в сфере реализации Государственной программы базируются на положениях следующих правовых актов:

Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2024 № 309  
«О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года»;

Указа Президента Российской Федерации от 28.11.2024 № 1014 «Об оценке эффективности деятельности высших должностных лиц субъектов Российской Федерации и деятельности исполнительных органов субъектов Российской Федерации»;

государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»;

государственной программы Российской Федерации «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 345 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности»;

Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р;

Стратегии социально-экономического развития Кировской области на период до 2036 года, утвержденной распоряжением Правительства Кировской области от 25.11.2024 № 301 «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Кировской области на период до 2036 года».

Реализация Государственной программы направлена на достижение национальной цели развития Российской Федерации «Комфортная и безопасная среда для жизни», определенной Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2024 № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года».

К приоритетным направлениям развития транспортной системы Кировской области относятся:

формирование опорной сети основных автомобильных дорог общего пользования;

обеспечение проезжего состояния муниципальных дорог;

создание и развитие устойчивых транспортных связей (внутрирегиональных и межрегиональных);

создание транспортно-логистического каркаса для обеспечения потребностей бизнеса;

строительство и модернизация объектов дорожного сервиса (автостанции, автозаправочные станции, пункты питания и т. д.);

развитие аэропорта Киров (Победилово) с повышением его пропускной способности;

развитие судоходства на реке Вятке;

доступность общественного транспорта (внутригородского, межпоселенческого);

безопасность на дорогах.

Целями Государственной программы в Кировской области являются:

снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог до 40% к концу 2030 года;

увеличение количества пассажиров, перевезенных всеми видами транспорта, к концу 2030 года до 104,62 млн. человек;

снижение количества дорожно-транспортных происшествий, связанных с неудовлетворительными дорожными условиями, к концу 2030 года по отношению к уровню 2022 года до 92%.

**3. Задачи государственной политики в сфере реализации  
Государственной программы**

Для достижения поставленных целей необходимо решение на территории Кировской области следующих задач:

развитие сети автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного значения;

повышение пространственной связанности и транспортной доступности территорий;

увеличение скорости и объема доставки грузов, в том числе транзитных;

повышение мобильности населения;

ликвидация инфраструктурных ограничений на Единой опорной транспортной сети Российской Федерации;

цифровая трансформация отрасли;

повышение качества дорожной сети;

обеспечение доступности транспортного обслуживания для населения.

Реализация Государственной программы обеспечит повышение транспортной доступности, безопасности дорожного движения, качества транспортной инфраструктуры и предоставляемых транспортных услуг.

Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного значения осуществляется в том числе посредством строительства объектов капитального строительства, объектов недвижимого имущества, реализуемых в рамках Государственной программы, в соответствии с перечнем объектов капитального строительства, объектов недвижимого имущества, реализуемых в рамках Государственной программы, согласно приложению № 1.

**4. Предоставление субсидий местным бюджетам из областного  
бюджета в рамках реализации Государственной программы**

В рамках реализации Государственной программы планируется предоставление субсидий местным бюджетам из областного бюджета в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Кировской области, возникающих при выполнении органами местного самоуправления муниципальных образований Кировской области полномочий по вопросам местного значения.

Порядок предоставления и распределения субсидий местным бюджетам из областного бюджета на развитие и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения, включающих искусственные дорожные сооружения, на 2026 и 2027 годы приведен в приложении № 2.

Порядок предоставления и распределения субсидий местным бюджетам из областного бюджета на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения на 2026 и 2027 годы приведен в приложении № 3.

Порядок предоставления и распределения субсидии из областного бюджета бюджету муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области на реконструкцию объекта капитального строительства – путепровод автомобильной дороги от ул. Ленина до ж/д переезда «Боево» в г. Кирово-Чепецк Кировской области в 2026 году приведен в приложении № 4.

Порядок предоставления и распределения субсидий местным бюджетам из областного бюджета на реализацию регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть Кировской области» на 2026 и 2027 годы приведен в приложении № 5.

Порядок предоставления и распределения субсидии бюджету муниципального образования «Город Киров» из областного бюджета в целях внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, на 2026 и 2027 годы приведен в приложении № 6.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_